

PROCENTAJE...

† Dacă în alte ramuri sportive antrenorul trebuie să-și facă personal observații scrise asupra unui joc, în schimb în baschet misiunea lui este mult ajutată de evidența minuțioasă a desfășurării partidelor existente în foile de arbitraj. Se poate spune că scoriile înregistrate nu numai rolul de arbitri, care ajută la buna desfășurare a unui meci, ci și că ei sunt colaboratori direcți ai antrenorilor care folosesc adeseori, în concluziile asupra ultimei întâlniri și în măsurile pentru viitorul joc, notările foilei de arbitraj. Această colaborare pretinde însă o totală corectitudine și atenție din partea scorului în linerea evidenței și o neșirbită încredere a antrenorilor, în datele pe care le găsește în foile de arbitraj.

Cele mai importante observații pe care le furnizează foia de arbitraj sunt cele privitoare la elementele de tehnică decisive în baschet: aruncările la coș din acțiune și aruncările din lovituri libere. Și tot mai fiindcă documentele de arbitraj oferă această posibilitate ne-am gândit că este util acum, când ne găsim la jumătatea turului campionatului masculin, să dăm o serie de cifre și procentaje asupra acestui capitol, alături de importantul al baschetului, conștinți că ele vor fi utile antrenorilor și jucătorilor care nu le-au cercetat până acum și că vor contribui în orice caz la sporirea eforturilor pentru îmbunătățirea preciziei loviturilor la coș.

Să începem...

În cele 30 de jocuri desfășurate până acum baschetaliștii din prima categorie au aruncat de 3295 ori la coș din acțiune. Dintre aceste încercări 1255 au fost reușite ceea ce înseamnă un procentaj de 37,8%. Trebuie să recunoaștem din capul locului că procentajul este insuficient, chiar pentru primele etape ale campionatului. În realizarea acestui procentaj foarte slab, atrăgând greu imprecizia dovedită de unele echipe cum sunt: Știința Iași (procentaj 30,84%), Locomotiva PTT (31,11%), Știința Timișoara (31,61%), Dinamo Oradea (33%), Dinamo Tg. Mureș (35,19%). Nici echipele care ocupă primele locuri în „clasamentul” procentajelor, respectiv Constructorul Sibiu (44,39%), Știința ICF (42,92%), Progresul FB (42,30%), Progresul Orașul Stalin (40,85%), Progresul Tg. Mureș (40,13%), Dinamo București (38,37%) nu se pot socoti satisfăcute de pregătirea dovedită până acum în aruncările din acțiune. Singura echipă care a obținut un procentaj mediu, oarecum mulțumitor, este formația Casei Centrale a Armatei, care are de altfel un procentaj evident superior (48,21%) față de cifra realizată de echipa următoare: Constructorul Sibiu (44,39%).

Iată acum și situația aruncărilor libere: total lovituri acordate 1583; transformate: 925. Procentaj general: 58,43%. Clasamentul pe

echipe: Știința ICF (procentaj 67,17%), CCA (66,66%), Progresul FB (66,16%), Dinamo București (65,43%), Progresul Orașul Stalin (63,64%), Dinamo Tg. Mureș (59,57%), Dinamo Oradea (58,15%), Știința Tim. (55,28%), Constr. Sibiu (53,28%), Progresul Tg. Mureș (50,64%), Locomotiva PTT (50,37%), Știința Iași (46,42%). După cum se vede, nici aici situația nu este satisfăcătoare, chiar dacă unele dintre echipe s-au apropiat de cifra 70.

Față de situația generală a aruncărilor din acțiune și a loviturilor libere, echipele de categoria A trebuie să lupte din răsputeri pentru a ridica procentajele la încercările din acțiune către 60-65% și procentajele la lovituri libere către 75-80%. În ce măsură vor reuși baschetaliștii noștri frunzași acest lucru, vom vedea la sfârșitul turului când vom face din nou... socoteli!

EFTIMIE IONESCU

Jocurile din campionatele categoriei A programate în etapa aceasta în Capitală, vor avea loc ieri în sala Florescu, după următorul program: Știința ICF-Flamura roșie Oradea (fem.), Știința Iași-Progresul Tg. Mureș (masc.) — urmat de jocul echipelor de rezervă: Constructorul București-Flamura roșie Tg. Mureș (fem.), Știința ICF-Locomotiva PTT (masc.).

Observații critice prilejuite de inaugurarea campionatului republican de rugbi

Campionatul republican de rugbi al categoriei A, a fost inaugurat duminică. Ne vom permite o serie de observații asupra procesului de pregătire a formațiilor pe care le-am văzut evoluând și observații cu caracter general privind aplicarea regulamentului de joc.

Pregătirea fizică generală a echipelor ni s-a părut bună pentru început de sezon, dar despre încălzirea efectuată înaintea intrării pe teren nu putem avea aprecieri favorabile. Astfel, doi dintre tinerii jucători ai Locomotivei, Ghica și Beju, au elacat, primul după 29 de minute de la începerea meciului cu C.C.A., iar celălalt după 5 minute, la primul sprint pe care l-a făcut. Acest fapt nu ni se pare întimplător, ci o consecință a modului în care feroviarul își execută încălzirea. Faptul că doi dintre tinerii jucători ai acestei echipe — și încă doi alții —, au elacat, dovedește insuficiența sau greșita încălzire a echipei înaintea efortului din meci. În afară de C.C.A. și Dinamo, într-o oarecare măsură, celelalte echipe de rugbi cum sunt: Constructorul Buc., Progresul Sănătatea și Progresul Finanțe Bănci, dintre cele pe care le-am urmărit, nu execută o încălzire corespunzătoare efortului pe care îl cere o întâlnire de rugbi.

Jocul C.C.A. — Locomotiva a avut o miză prea mare, asigurarea unui start care să le deschidă drum liber spre titlu, pentru a putea preînde (ținând seama că era și începutul sezonului) un joc spectaculos și de calitate tehnică. Iată de ce am așteptat de la celelalte meciuri frumusețea unui spectacol rugbist. Dinamo a jucat 20 minute foarte bine, a înscris 16 puncte și apoi s-a... liniștit; Constructorul București are încă de rezolvat problema coeziunii, cu toate că înaintarea este acum un compartiment de mare valoare; Locomotiva a prezentat o formație „cirpită”, din cauza unor indisponibilități, iar C.C.A. a adus în teren singura formă de echipă pe care o are la ora actuală. S-a vădit lipsa de cadre tinere (C.C.A.), ea și neajunsurile pe care le pot crea colectivelor actele de indisciplina (A. Tănăsescu-Locomotiva, N. Popescu-C.C.A. și Labo-Constructorul — neputând juca

deoarece au de executat suspendări restante din anul 1954).

Cuvinte bune avem totuși de spus despre o formație care, deși învinsă, s-a remarcat prin jocul prestat: Progresul Sănătatea (antrenor I. Buzoiu). Într-adevăr, jucătorii acestei echipe au aplicat cu succes și în mod corect gramezile deschise și au vădit un real progres în atacul cu linia de 3/4. Proportile scorului din meciul cu Constructorul nu trebuie să-i descurajeze pe tinerii de la Progresul, care pot reuși și rezultate bune, datorită sistemului lor corect de joc.

O problemă tactică au ridicat membrii echipei C.C.A. care au folosit cu mult succes „volanul” din fuze spre jumătatea la grămadă Feroviarilor nu au sesizat acest sistem și astfel, P. Merghiescu (CCA) a deschis nejenat. Este vorba aici de o neatenție a celor de la Locomotiva, sau de o interpretare a regulamentului, conform căreia balonul se consideră jucat la margine, dacă a atins pământul, dacă s-a format o grămadă deschisă în acel loc, ori dacă jucătorul care l-a reținut a părăsit linia de margine? Colegiul de arbitri va trebui să rezolve această situație, deoarece ea poate duce la greșeli grave de ordin tehnic și tactic, în cazul în care înaintașii vor prefera să paseze balonul din volă, decât să-l controleze perfect înainte de a executa pasa.

Dintre arbitri, sarcina cea mai ușoară a avut-o N. Ionescu, dar el a dovedit că și-a însușit în mare măsură noul regulament. Consecvent în aplicarea regulilor de joc în margine a fost G. Fanella, care a comis însă erori în aprecierea unor faze de cimp (lovitura de pe deasupra acordată Locomotivei și din care s-a egalat, fiind după părerea noastră, nejustificată). Militarii se pot considera nedreptățiți de această decizie, ca și feroviarul chiar, deoarece ei se aflau în plină ofensivă și puteau, în aceea situație, obține o încercare și, poate victoria cu 5-3 în cazul unei transformări. Arbitrul A. Carnabel, preocupat de noile reguli, a neglijat o veche lege și anume aceea a sancționării primei greșeli comise în cazurile în care echipa neînnoată nu profită de pe urma greșelilor adversarului.

Nu-i numai terenul de vină!

Prima etapă a campionatului republican masculin de handbal categoria A s-a încheiat cu rezultate puțin obișnuite. Aceasta, nu numai pentru că la Iași, echipele Știința și Voinea Sibiu au terminat jocul fără ca nici una din ele să marcheze un gol — lucru foarte rar întâlnit în handbal — ci și pentru că celelalte meciuri s-au sfârșit cu rezultate strânse.

Pentru oricine trebuie să fie clar că o victorie cu 8-6 (Dinamo-București-Flamura roșie Călnădie), nu constituie afirmarea unei superiorități evidente. Scorul de mai sus, ca și cel de la Timișoara, unde au jucat Metalul și Flamura roșie Jimboia, nu sînt scoruri de handbal. Un scor obișnuit la handbal poate fi considerat acela de la Ploiești unde Flacăra a întrecut Metalul Reșița cu 12-8.

Atunci care este cauza că prima etapă a campionatului a prilejuit o asemenea constatare? Au fost insuficiențe liniile de atac? Sau au fost în formă prea bună apărările? În primul rînd cauza principală pentru faptul că în prima etapă a campionatului s-au realizat scoruri atât de strînse este aceea că, în majoritatea cazurilor jocurile s-au desfășurat pe terenuri necoase, ceea ce a făcut ca balonul să nu poată fi bine controlat. În handbal lucrul acesta este deosebit de important, deoarece jucătorul este obligat să bată foarte des mingea de pămînt.

Dar nu numai terenurile impracticabile au contribuit la realizarea acestor scoruri puțin obișnuite în handbal. Mai există și alte cauze. Pe primul plan în această direcție este faptul că o bună parte din echipele noastre frunzașe au jucat pentru prima oară în sistemul „om

la om”. Din cauza aceasta s-a ajuns la situația că, o serie de echipe nu au știut să depășească în atac sistemul „om la om”, cum ar fi cazul echipelor C.C.A., Știința Timișoara, Flamura roșie Jimboia, etc., iar altele neștiind să aplice bine acest sistem de apărare au primit multe goluri. În apărare există tendința periculoasă de a se renunța la acest sistem avansat de apărare. Este cazul echipei Metalul Reșița, care în jocul cu Flacăra Ploiești văzînd că, după puțin timp de joc, este condusă cu 5-1 a început să joace în apărare un sistem „om la om”, cu o nuanță de...zonă.

Echipele noastre frunzașe nu trebuie să renunțe la sistemul de apărare „om la om” indiferent de rezultat. Aceasta cu atât mai mult cu cît în cazul unui eșec, nu sistemul este de vină, ci jucătorii care nu sînt încă pregătiți nici din punct de vedere tehnic, dar mai ales din punct de vedere fizic.

Tot la capitolul tactică trebuie să semnalăm aici faptul că unele echipe (C.C.A., Știința Timișoara, Metalul Reșița etc.) au manifestat în atac o tendință de a înghesui jocul pe centru, tendință rămasă probabil de la jocurile din sală, și spre această deficiență vor trebui să-și îndrepte atenția antrenorii noștri frunzași.

Desigur că prima etapă a campionatului nu poate fi prea bogată în concluzii. Este important însă ca cel puțin în ceea ce privește respectarea sistemului de apărare „om la om” să continuăm să mergem pe acest drum sănătos, care va contribui la îmbunătățirea nivelului general al handbalului nostru.

A. CALIN

Progresul C.P.C.S. a invins Știința I.C.F. în campionatul feminin de volei

Cele două întreceri dintre frunzașele voleiului nostru feminin au atras ieri după amiază în sala Giulești un public numeros, care a fost răsplătit cu multe momente spectaculoase de joc. În primul meci formația Locomotivei — din ce în ce mai bine pregătită — a reușit să cîștige comod în fața voleibalistei de la Dinamo: 3-0 (la 3, 9, 13). Dinamovistele au arătat o formă slabă, practicînd un volei în care greșelile elementare au abundat. Cele mai bune jucătoare ale Locomotivei au fost Constanța Marcu (realizatoare a numeroase puncte din servicii), Maria Coman și Rodica Sădeanu.

Partida dintre Progresul C.P.C.S. și Știința I.C.F. a dat loc la o luptă deosebit de disputată în care jucătoarele nu au precupețit nici un efort pentru a obține victoria. Voleibalistele de la Progresul au reușit să cîștige pînă la urmă acest important meci: cu scorul de 3-1 (15-12, 13-15, 15-8, 15-11), datorită unui atac mai constant, paselor mai precise și unui joc mai hotărît și calm în momentele decisive. Întreaga echipă a Progresului a contribuit din plin la acest succes care o situează în fruntea clasamentului. O mențiune specială (Tinelei Pleșoianu. De la Știința I.C.F. au corespuns Sonia Colce-

riu, și în oarecare măsură, Adriana Honet și Cornelia Timošanu.

AZI LOCOMOTIVA — C.C.A. ÎN CAMPIONATUL MASCULIN DE VOLEI

Astăzi după amiază, începînd de la ora 17, vor avea loc în sala Giulești două jocuri deosebit de interesante din cadrul campionatului categoriei A la volei masculin. Cu acest prilej cele patru echipe bucureștene Locomotiva, Dinamo, Progresul ITB și CCA susțin ultimele întâlniri din turul campionatului.

În primul meci se întîlnesc Dinamo și Progresul ITB. După cum se știe prima echipă ocupă locul doi în clasament, iar Progresul se găsește pe locul trei, la un punct diferență. Se vede deci că întrecerea prezintă și o deosebită importanță pentru stabilirea clasamentului turului.

În al doilea joc Locomotiva, actuala frunzașă a clasamentului, va primi replica echipei CCA. Veritabile finale de campionat, partidele dintre cele două echipe frunzașe ale voleiului nostru s-au disputat todeauna pe distanță de cinci seturi și au rîmînt înordată atenția spectatorilor care au aplaudat adeseori fazele spectaculoase reușite de cele două echipe.

N. MARDAN

„CURSA SCINTEII”

În zilele de 22, 23 și 24 aprilie se va desfășura cea de a VIII-a ediție a tradiționalei competiții cicliste „Cursa Scintei”. La această importantă manifestare sportivă vor participa cei mai valoroși cicliști din țară, în frunte cu membrii lotului republican. De asemenea, au fost invitați să participe o serie de alergători tineri care s-au remarcat în sezonul trecut cu prilejul „Circuitului R.P.R.” și al competiției pentru „Cupa 7 Noiembrie”.

Spre deosebire de anii trecuți, la această ediție „Cursa Scintei” va avea 3 etape cu un total de 480 km. Prima etapă se va disputa în ziua de 22 aprilie pe traseul Bucu-

rești-Orașul Stalin (170 km.), iar cea de a doua la 25 aprilie pe distanța Orașul Stalin-Făgăraș-Orașul Stalin (140 km.). Ultima etapă va avea loc la 24 aprilie pe șoseaua care leagă Orașul Stalin de București (170 km.).

Cea de a VIII-a ediție a cursei cicliste organizată de cel mai iubit ziar al oamenilor muncii din țara noastră este așteptată cu nerăbdare de masele de sportivi. Această întrecere va constitui și un bun prilej de selecție a echipei RPR în vederea marii competiții cicliste „Cursa Păcii” Praga-Berlin-Varsavia, care va începe la 1 Mai. (Agerpres)

SPORT LA ZI

● **FOTBAL.** — Lotul de juniori al orașului București este convocat pentru astăzi joi la ora 15 la antrenament pe terenul FI. roșie (Belvedere).

● **RUGBI.** — Echipa a doua a campionatului categoriei A programază pentru duminică 27 martie următoarele meciuri: Progresul F.B. — Dinamo IX, teren Progresul F.B. ora 16; Progresul Sănătatea — Minerul Petroșani teren IV Tineretului ora 11:30; Locomotiva Gr. Roșie — Constructorul Buc., teren Parcul Copilului ora 16; Știința Timișoara — C.C.A. la Timișoara; Dinamo Buc. — Constructorul O-

rașul Stalin teren II Tineretului ora 10.

● **ATLETISM.** — Asociația Știința organizează sîmbătă (de la ora 16) și duminică (de la ora 10), un concurs atletic pe stadionul Tineretului din Capitală. Inscriserile se primesc la sediul consiliului regional Știința (str. Dobrogeanu Ghirea 8), mîine între orele 16-20. Inscriserile se fac pe două categorii: a) maeștri ai sportului, categor. I și a II-a; b) categor. III-a, juniori și începători.

● **MOTOCICLISM.** — Intrucît faza regională a campionatului republican de motociclos desfășurată în Capitală, a avut loc pe un traseu ne-

reglementar (sub 50 km.), comisia centrală de automoto a hotărît ca această competiție să se realizeze duminică aceasta pe un traseu care urmează să fie stabilit.

● **CICLISM.** — Duminică 27 martie se vor desfășura primele probe pe șosea din acest sezon, organizate de comitetul C.F.S. al raionului I Mai și colectivul sportiv Progresul I.T.B. Inscriserile se primesc pînă vineri, 25 martie la ora 18, la sediul comisiei orașenești de ciclism str. V. Alexandri 6. Adunarea participanților, în ziua concursului, între ora 9 și 9:30, în dreptul bornei kilometrice 8, de pe șoseaua Urziceni.